

# PONENCIA: “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

*Leslie Tomasello Hart*

SEMINARIO “CONTAMINACION MARINA EN CHILE:  
SITUACION VIGENTE Y PROPUESTAS PARA UNA  
ACTUALIZACION Y CONVERGENCIA DE REGIMENES  
JURIDICOS

*Valparaíso, Noviembre de 2015*

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## 1.- EXPLICACIONES PREVIAS:

- a) **Conceptos fundamentales:** *prevención, responsabilidad* (incluyendo la contravencional, penal y civil) y el *vertimiento*.
- b) **Temas a tratar:**
  - **RESPONSABILIDAD CONTRAVENCIONAL**
  - **RESPONSABILIDAD PENAL**
  - **RESPONSABILIDAD CIVIL**
  - **MODIFICACIONES CONCRETAS QUE SE PROPONEN, CON ESPECIAL REFERENCIA AL FONDO DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## 2.-RESPONSABILIDAD CONTRAVENCIONAL:

- a) Aplicación de la ley 19.880, de 29 de mayo de 2013, que “*Establece Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado*”.
- b) Plazos.
- c) Recursos.
- d) *Solve et repete*.
- e) *Non bis in idem*.
- f) Transparencia de la función pública y acceso a la información de la Administración del Estado.
- g) El decaimiento del acto administrativo frente a la demora que, a veces, se observa en la aplicación de la sanción en investigaciones sumarias administrativas.
- h) Conclusión.

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## 3.- RESPONSABILIDAD PENAL:

- a) El artículo 136 de la Ley General de Pesca y Acuicultura.
- b) El artículo 47 de la Ley 18.302, “Ley Sobre Seguridad Nuclear”.
- c) El artículo 38 de la “Ley Sobre Monumentos Nacionales”.
- d) El artículo 291 del Código Penal.
- e) Conclusión.

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## 4.-RESPONSABILIDAD CIVIL:

### 4.1.- Hidrocarburos transportados a granel como carga:

- a) Situación internacional.
- b) Situación nacional.
- c) Acaso es necesario revisar la situación nacional.
- d) Repercusiones en el ordenamiento jurídico vigente.

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## **4.-RESPONSABILIDAD CIVIL:**

### **4.2. Hidrocarburos para combustible y lubricantes en los buques:**

- a) Situación internacional.
- b) Situación nacional.
- c) Acaso es necesario revisar la situación nacional.
- d) Repercusiones en el ordenamiento jurídico vigente.
  - En el Código de Comercio.
  - En la Ley de Navegación.

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## 4.-RESPONSABILIDAD CIVIL:

### 4.3. Transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas:

- a) Situación internacional.
- b) Situación nacional.
- c) Acaso es necesario revisar la situación nacional.
- d) Repercusiones en el ordenamiento jurídico vigente.

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## 4.-RESPONSABILIDAD CIVIL:

### 4.4. Instalaciones terrestres:

- a) Situación internacional.
- b) Situación nacional.
- c) Acaso es necesario revisar la situación nacional.
- d) Repercusiones en el ordenamiento jurídico vigente.

# **“VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”**

## **5.- MODIFICACIONES CONCRETAS QUE SE PROPONEN, CON ESPECIAL REFERENCIA AL FONDO DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD:**

**5.1.- En general.**

**5.1.1. Libro III del Código de Comercio.**

**5.1.2. Ley de Navegación.**

**5.2. En cuanto a los remanentes del fondo de limitación de responsabilidad.**

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## **5.- MODIFICACIONES CONCRETAS QUE SE PROPONEN, CON ESPECIAL REFERENCIA AL FONDO DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD:**

### **5.1.- En general:**

#### **5.1.1. Libro III del Código de Comercio:**

- a) Artículo 839.
- b) Artículo 846 N° 4.
- c) Artículo 897.
- d) Artículos 1140 y siguientes.
- e) Artículos 1210 y siguientes.
  - Artículo 1217.
  - Artículo 1221.
  - Artículo 1222.
  - Artículo 1225.
  - Artículo 1227.

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## 5.- MODIFICACIONES CONCRETAS QUE SE PROPONEN, CON ESPECIAL REFERENCIA AL FONDO DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

### 5.1.2. Ley de Navegación:

- a) Artículo 143.
- b) Artículo 144.
- c) Artículo 147.
- d) Artículo 150.
- e) Artículo 153 letra c).
- f) Artículo 157 letra c).
- g) Artículo 158.
- h) Artículo 160.

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## 5.- MODIFICACIONES CONCRETAS QUE SE PROPONEN, CON ESPECIAL REFERENCIA AL FONDO DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

5.2. En cuanto a los remanentes del fondo de limitación de responsabilidad.

# “VISION CRITICA DE LA REGULACION DE LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACION MARINA EN CHILE”

## **6. CONCLUSIÓN:**

Nuestra ponencia es que el Derecho Marítimo o de la Navegación chileno, sin perjuicio que debiera ser revisado y actualizado en términos generales incluyendo los dos cuerpos normativos más relevantes, cuales son el Libro III del Código de Comercio y la Ley de Navegación, en lo que nos ocupa, debe ser revisado en materia de responsabilidad contravencional, responsabilidad penal y responsabilidad civil, a cuyo respecto hemos formulado algunas sugerencias que sin duda podrían ser perfeccionadas en el necesario debate que implica un paso de esta naturaleza, pero que al parecer nuestro país no ha querido dar, exhibiendo un criterio conservador y comprometiendo la necesaria revisión y actualización de nuestro Derecho Marítimo o de la Navegación, incluida la contaminación, tarea general en que - como ya dijimos - nosotros hemos “lanzado el guante” precisamente a la organizadora de este evento, la Asociación de Derecho Marítimo.